

Intitulé du poste : Chargé d'études Surveillance des Ouvrages et des Milieux

N° VISIO M poste : 1469760230 (0960150049)

Voie d'accès	Durée d'occupation min-max	Évolution possible
TSPDD/TSCDD	3 ans minimum	Spécialiste

Cotation du poste

Catégorie d'emploi

Famille(s) professionnelle(s)

Emploi(s)-type(s) de rattachement

Correspondance RIME

Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou autre décomposition de l'organigramme

Localisation

Vacance poste et motif recrutement

Titulaire précédent (nom, grade ...)

Nom et fonction du n+1

B/B+ Technique
Recherche innovation et développement
Chargé d'études scientifiques et techniques
CEREMA / Direction territoriale Normandie Centre / Laboratoire Régional de Blois (LRB)
Blois (41)
/
Erwan BOURBAN, TSCDD
Arnaud BONTEMPS (chef de l'unité « Risques hydrauliques – Surveillance des ouvrages et des milieux »)

Missions (raison d'être du poste) :

Réalisation d'études en vue de qualifier l'évolution des fonds et le risque affouillement au droit d'ouvrages hydrauliques (digues, seuils, et ouvrages de franchissement), ou l'évolution morphologique de cours d'eau.

Soutien à l'équipe pour la réalisation de mesures hydrographiques.

Environnement du poste – Contexte et description du service :

Les 8 Centres d'études techniques de l'équipement (CETE) et trois services techniques centraux, le CERTU, le CETMEF et le SETRA, ont été regroupés à partir du 1er janvier 2014 dans un nouvel établissement public à caractère administratif, le CEREMA.

Placé sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'égalité du territoire et du logement, le CEREMA est un centre de ressources d'expertises scientifiques et techniques intervenant en appui à la conception, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques portées par les services de l'État et des collectivités territoriales. Il intervient dans les grands domaines

techniques des deux ministères (aménagement, habitat, politique de la ville, transport, mobilité, sécurité routière, environnement, ville durable, bâtiments, risques, infrastructures publiques, etc.) et il propose une très large palette d'interventions : recherche appliquée, innovation, expérimentation, veille technologique, méthodologie, expertise, ingénierie avancée, etc. Sa spécificité repose sur un ancrage territorial fort et sur sa capacité de faire le lien entre les administrations centrales, les services déconcentrés de l'État et les collectivités territoriales.

Cet établissement public regroupe plus de 3 000 agents répartis sur le territoire national (les équipes des 11 services sont réparties aujourd'hui sur une trentaine de sites). Son budget de fonctionnement est supérieur à 230 M€. Son siège est situé à Lyon Bron et regroupe plus d'une centaine d'agents.

La Direction Territoriale Normandie-Centre (DterNC) est organisée en 5 départements d'études dont deux laboratoires régionaux situés à Rouen et à Blois. Le LR de Blois est composé de deux groupes : le Groupe Infrastructures de Transports (GIT), et le Groupe Environnement et Risques.

Au sein de l'unité « Risques hydrauliques – Surveillance des ouvrages et des milieux » (URHSOM), l'équipe « Surveillance des ouvrages et des milieux » est composée d'un responsable de l'équipe (B+) et de trois chargés d'études bathymétriques (B+ et B).

L'unité RHSOM fait partie intégrante du Pôle de Compétences et d'Innovation (PCI) « Connaissance des ouvrages hydrauliques et de la morphodynamique fluviale » de la DterNC, piloté par le Chef du Groupe Environnement et Risques du LR Blois.

Enjeux et dossiers principaux du poste :

- ✓ Réalisation d'études sur l'affouillement des ouvrages hydrauliques et l'hydromorphologie fluviale
- ✓ Participation à des groupes de travail, à des actions de recherche et de développement méthodologique sur le thème des affouillements.

Activités principales :

En tant que chargé d'études bathymétriques, dans le cadre d'étude hydromorphologiques, d'étude de stabilité d'ouvrages (pied de digues, pile de ponts...), il :

- participe à la reconnaissance préliminaire du chantier avec le client ;
- assure la préparation technique du chantier ;
- s'assure du bon déroulement du chantier ;
- assure le traitement des données récoltées ;
- réalise les pièces constituant le dossier client (MNT, profils...) ;
- réalise l'analyse des résultats des mesures (rapport) en collaboration avec le chef d'unité (description, interprétation, synthèse, préconisations) ;
- assure des actions de formations sur le champ de la bathymétrie ;
- est responsable de l'archivage des différentes pièces réalisées.

Management :

Exercé dans le poste	Positionnement dans la structure
Sans objet	Direction Territoriale Normandie Centre Laboratoire Régional de Blois (LRB) Groupe Environnement et Risques (ER) Unité « Risques hydrauliques – Surveillance des ouvrages et des milieux »

Relations internes et externes :

Internes, au sein de l'équipe et du groupe (importance du travail en équipe, et des relations avec les autres unités techniques du groupe), et externes, avec l'ensemble des clients (reconnaissance initial de terrain et définition de la prestation, et présentation technique des résultats, notamment), avec l'AFHY (Association

Francophone d'Hydrographie), les équipes des projets de recherche et les organismes au niveau desquels il est amené à assurer des actions de formations.

Responsabilités tenant au poste ou au positionnement du titulaire :

Responsabilité du chantier bathymétrique dont il a la charge (responsabilité à tour de rôle au sein de l'équipe).

Compétences nécessaires et/ou à développer :

Compétences techniques	Maîtrise du matériel de topographie, et de bathymétrie (bateaux, sondeurs, sonar latéral, théodolite, GPS...) Permis poids lourd et bateau (fluvial et côtier) Connaissances en sédimentologie, morphologie et hydraulique fluviale
Compétences transversales	Capacités rédactionnelles, participation et contribution aux réunions techniques
Compétences relationnelles	Importance du travail en équipe : attention portée aux autres, au fonctionnement global de l'équipe, à l'activité du groupe et des autres unités techniques
Modes d'acquisition	Formation continuée, compagnonnage Formation AFHY permettant d'obtenir le statut d'hydrographe Formation permis poids lourd et bateau

Profils recherchés, antériorité éventuellement nécessaire :

Cf. compétences techniques souhaitées.

Conditions de travail :

Matérielles	Horaires et saisonnalités	Conditions particulières
Conduite bateau et poids-lourd	Selon le règlement intérieur de la Dter NC	Déplacements fréquents, parfois de longue durée (plusieurs jours), en région Centre, Basse et Haute Normandie, mais aussi au niveau national voire en outre-mer.

BARON Hervé, directeur du Laboratoire Régional de BLOIS

Tél : 02 54 55 49 01

Mél : herve.baron@cerema.fr